



**دالاس مورنينج نيوز: على تكساس الاقتداء بقطر للحد من تلوث السيارات**

ترجمة - العرب 07 أكتوبر 2019 01:05 ص

OPINION &gt; COMMENTARY

**Qatar is using cheap natural gas to cut car pollution. Texas can do it too**

The arrival of American shale gas to the international market has had a seismic effect.



دالاس مورنينج نيوز: على تكساس الاقتداء بقطر للحد من تلوث السيارات

طالب الكاتب براين أوكونيل، المسؤول في تكساس بالاستفادة من تجربة قطر في تحديد سعر أساسي للغاز الطبيعي، وفي الوقت نفسه تقليل التلوث الذي يلحق الضرر بصحة سكان المدن الكبيرة مثل دالاس وهيوستن. وأضاف الكاتب، في مقال بصحيفة «دالاس مورنينج نيوز» الأمريكية، أن قطر مثل تكساس، هي دولة هيدروكربونية، وتنتج حوالي 600 ألف برميل من النفط يومياً، أي أقل من سدس مستويات تكساس، لكن قطر تمتلك أكثر من 14% من احتياطيات الغاز الطبيعي في العالم، وهي ثاني أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال، كما أنها أكبر منتج لطاقة «تحويل الغاز إلى سائل»: حيث يبلغ إنتاجها مجتمعة حوالي 180,000 برميل من الوقود يومياً.

أشار الكاتب إلى أنه في التسعينيات قررت المملكة المتحدة وألمانيا وفرنسا وإيطاليا أن أسهل طريقة لخفض انبعاثاتها من الغازات الدفيئة كان تشجيع السيارات التي تعمل بالديزل بدلاً من البنزين.

وينتج وقود الديزل ثاني أكسيد الكربون أقل بنسبة 15% من البنزين لكل ميل، لكنه يولد أربعة أضعاف إنتاج البنزين لثاني أكسيد النيتروجين، ويولد انبعاثات الجزيئات الدقيقة أكثر من البنزين بـ 22 مرة، مع تحوم الأخيرة عند مستوى الشارع حيث يتنفس الناس. وأوضح الكاتب أن الآثار الصحية لهذا الخطأ مذهلة: حيث تقدر كلية «King's College» أن التلوث الجزيئي مسؤول عن 9500 حالة وفاة كل عام في عاصمة المملكة المتحدة. ووفقاً لمكتب عمدة لندن، فإن الربو هو السبب الأكثر شيوعاً لحالات الاستقبال العاجلة لأطفال بالمستشفيات.

وقال الكاتب: «إن تجربة قطر أثبتت أن وقود (جي تي أل) هو الحل: فهو ينتج انبعاثات ثاني أكسيد النيتروجين أقل بنسبة 70%، وخالٍ من الكبريت تقريباً، ويؤد مواد جسيمية ضئيلة».

